

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/ 118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

B – Stavební část

Objekt: SO 201 - Opěrná zeď z gabionů

Kraj: Středočeský

Místo stavby: Silnice II/118 Malé Kyšice – Chyňava

Katastr. území: 690520 Malé Kyšice

Druh stavby: Stabilizace silničního svahu a obnova odvodnění vozovky

Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Středočeský kraj

Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.

Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš

IČO projektanta: 250280342

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: 07. 2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba se nachází na silnici druhé třídy II/118 Malé Kyšice – Chyňava v úseku dlouhém 491 m, ve kterém byla zjištěna nestabilita zemního tělesa a nedostatečné odvodnění vozovky. Na vozovce jsou zjevné trhliny zaviněné nestabilitou svahu. Na základě předběžného průzkumu byl zadán inženýrskogeologický průzkum a dle jeho výsledků byla zvolena technologie opravy.

Na základě geologického průzkumu je pro stabilizaci svahu po levé straně

vozovky v délce 280 m navržen SO 201 tj., opěrná zeď z gabionů.

Další důležitou částí stavby je SO 101 tj., obnova funkce odvodnění vozovky a zemního tělesa. Vzhledem k značnému zásahu do konstrukce stávající vozovky bude provedena vozovka v celé šířce a délce v nové konstrukci.

Předpokládaný termín realizace je druhé až čtvrté čtvrtletí roku 2017. Celková doba provádění se odhaduje na cca 30 týdnů.

2.2 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající silnici druhé třídy. Její opravou nedojde ke změně využití ani kategorie.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stabilizací svahu a zejména odvodněním silnice dojde ke zlepšení odtokových poměrů a ke zlepšení kvality zemního tělesa a vozovky.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se pouze o opravu stávající silnice druhé třídy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření stávajícího stavu v JTSK
- Geologický průzkum zájmového území
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- 101 – Komunikace a odvodnění
- 201 – Opěrná zeď z gabionů

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“ bude koordinována s akcí „II/118 Chyňava, most ev. č. 118-038 přes potok za obcí Chyňava“. Investorem této akce je rovněž KSÚS Středočeského kraje. Vzhledem k zajištění příjezdu do oblasti Dědkův a Kyšický Mlýn musí být každá stavba prováděna samostatně.

Předpokládá se, že oprava silnice II/118 bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/118 v úseku odbočka na Dědkův Mlýn až odbočka na Hřebenka. Příjezd

do oblasti Hřebenka bude možný jen od Malých Kyšic. Do oblasti Dědkův Mlýn a Kyšický Mlýn bude příjezd možný jen od Chyňavy.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohroží bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v lokalitě Dědkův Mlýn.

Silnicí II/118 je v úseku Chyňava – Malé Kyšice vedena obousměrně autobusová linka č. 220030 a 220031 dopravce ČSAD MHD Kladno a.s., Kladno - Kročehlavy. Autobusovými linkami, které jsou vedeny silnicí II/118 v úseku Chyňava – Malé Kyšice, musí být upraveny trasy tak, aby dopad uzavírky silnice II/118 byl na dopravní obslužnost přilehlých obcí co nejmenší.

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD a upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizacemi a případném místním šetření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Do užívání bude stavba předána až po jejím úplném dokončení. V průběhu prací musí být ze strany zhotovitele díla prokazatelně předány jednotlivé části díla, které budou dalším postupem zakryty, resp. musí být dán pokyn technickým dozorem investora k pokračování prací.

8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Pro stabilizaci svahu je po levé straně vozovky v délce 280 m navržena opěrná zeď z gabionů (SO 201), která bude stabilizována mikropilotami. Součástí je odvodnění nově provedeného výkopu.

Před vlastním zahájením prací musí být ověřeny polohy všech inženýrských sítí, pokud se na staveništi vyskytují.

Před zahájením vrtných prací pro mikropiloty musí být připravena podélně vodorovná pracovní rovina dlouhá 4 m s příčným sklonem 10° k vozovce. Úroveň pracovní plošiny bude podle druhu a počtu gabionů 2,15 – 3,35 m pod úrovní vozovky. Šíře pracovní plochy bude nejméně 2,4 m, která odpovídá šířce vrtné soupravy. To představuje pokácení vzrostlých náletových dřevin, odstranění konstrukčních vrstev vozovky a odtěžení zeminy tak, aby mezi pracovní plošinou a vozovkou vznikl svah ve sklonu max. 1:1 při zachování průjezdu ve zbylé části komunikace o šířce alespoň 3,5 m.

Vrty pro mikropiloty budou po 1,50 m. Mikropiloty budou oc. tr. 89/10 dl. 6 m (1 m do gabionu). Technologický postupřízení mikropilot se řídí interními směnicemi a příslušnými předpisy zhotovitele mikropilot.

Po dokončení mikropilot a dotěžení zeminy se začne s montáží opěrné zdi z gabionů.

Opěrná zeď bude nakloněna směrem k vozovce o 10°. Koruna opěrné zdi je vodorovná. Výškový odskok koruny zdi je po 4 m a činí 280 mm. Počet a rozměry gabionů v opěrné zdi je určen statickým výpočtem a místními poměry terénu.

Ještě před začátkem montáže se musí provést příčná šterková žebra s drenážní trubkou DN 100 mm, která bude odvádět případnou podzemní vodu z prostoru před opěrnou ze strany komunikace. Před rubovou stranu základny opěrné zdi bude osazena perforovaná drenážní trubka do šterkového zásypu frakce 16/32. Na tuto drenáž budou navazovat žebra, která budou procházet pod opěrnou zdí a budou ukončena kamenným vsakovacím žebrem profilu 600x450 mm. Délka a rozteč vsakovacích žeber bude závislá na místních poměrech terénu.

K zásypu výkopu na rubu opěrné zdi musí být použita dobře hutnitelná zemina, která neobsahuje nevhodné příměsi. Výkop bude zasypán a zhuťněn až do úrovně pláně vozovky. V blízkosti rubu gabionové konstrukce se mohou použít pouze lehké hutnící prostředky.

Technologický postup výstavby opěrné zdi z gabionů se řídí interními směrnici a příslušnými předpisem zhotovitele opěrné zdi gabionů.

V průběhu prací bude provedeno zaměření jednotlivých konstrukcí a zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby v systému JTSK. Zaměření bude podkladem pro dokumentaci skutečného provedení stavby.

9 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

10 POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Realizace opravy bude probíhat za plné uzavírky komunikace. V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v lokalitě Dědkův Mlýn. K vymezení stavby bude v předstihu před zahájením stavby osazeno dopravní značení – termíny budou upřesněny investorem a dodavatelem stavby.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracovány podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích. Žádné provizorní přístupové cesty nebudou zřizovány.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Příloha: Statický výpočet opěrné zdi